




Factsheet Innovatie

Beschrijving van de innovatie

1	Naam innovatie	Dynamisch wildwaarschuwingssysteem
2	Schets / afbeelding / video / animatie innovatie	
3	Naam en contactgegevens indiener	Gert Hamberg Postbus 30 7700 AA Dedemsvaart Tel. 0523611110 info@traffic2000.nl
4	Naam eigenaar innovatie	Traffic 2000 BV Postbus 30 7700AA Dedemsvaart
5	Wat is het innovatieonderwerp?	<input type="checkbox"/> Droge infra: wegen <input type="checkbox"/> Droge infra: fietspaden <input checked="" type="checkbox"/> Droge infra: kunstwerken <input type="checkbox"/> Droge infra: verkeersmanagement <input type="checkbox"/> Natte infra: waterwegen <input type="checkbox"/> Natte infra: sluizen <input type="checkbox"/> Natte infra: verkeersmanagement <input type="checkbox"/> Anders, nl:
6	In welke fase zit de innovatie?	<input type="checkbox"/> 1 Concept <input type="checkbox"/> 2 Technologisch concept is geformuleerd <input type="checkbox"/> 3 Technische haalbaarheid is gedemonstreerd <input checked="" type="checkbox"/> 4 Prototype is getest beoogde fysieke omgeving <input type="checkbox"/> 5 Product is getest beoogde fysieke omgeving <input checked="" type="checkbox"/> 6 Product wordt verbeterd <input checked="" type="checkbox"/> 7 Product is klaar voor commerciële markt
7	Voor welke opdrachtgevende doelgroep is of kan de innovatie interessant zijn?	<input checked="" type="checkbox"/> Provincie <input checked="" type="checkbox"/> Gemeente <input checked="" type="checkbox"/> Waterschap <input type="checkbox"/> Rijkswaterstaat <input type="checkbox"/> Overig, te weten:
8	Omschrijving van de innovatie	Momenteel is het gebruikelijk om wild dat zich in de omgeving van wegen bevindt af te schrikken om te voorkomen dat ze de weg gaan oversteken. Met het Prowild dynamisch wildwaarschuwingssysteem wordt hiervan afgeweken en wordt de weggebruiker gewaarschuwd als er zich dieren in de omgeving van de weg bevinden. Dit doen wij door detectoren in de berm of bosrand te plaatsen die eventuele dieren waarnemen. Het grote voordeel is dat hierdoor alleen bij acuut gevaar een waarschuwing via ledborden wordt gegeven waardoor de alertheid van bestuurders sterk vergroot wordt. Tevens draagt deze methode bij aan het huidige ontsnipperingsbeleid t.a.v. natuurgebieden. Op de 7 locaties waar dit systeem geplaatst is, is

		gedurende 5 jaren een gemiddelde reductie in aanrijdingen van 94% gerealiseerd.
9	Welk probleem lost de innovatie op?	Aanrijdingen met overstekende dieren is een groot probleem dat ieder jaar voor vele tientallen miljoenen aan schade oplevert en dit aantal aanrijdingen groeit ieder jaar met ca. 7%. Hierbij ontstaat er uiteraard veel leed voor mens en dier. Door het Prowild waarschuwingssysteem kunnen we dit probleem sterk terugdringen en de veiligheid voor mens en dier sterk vergroten. Ook het voorkomen van het doodrijden van beschermd dieren zoals de otter door het creëren van veilige oversteekplaatsen is een belangrijk aspect van het systeem. Daarbij kan dit middel ingezet worden om natuurgebieden met elkaar te verbinden zonder dure ecoducten te bouwen. Alterra noemt in de Volkskrant(zie www.prowild.net/blog) dat dit systeem op dit moment de enige bewezen oplossing naast ongelijkvloerse oplossingen of volledig inrasteren op dit moment is.
10	Wat is er innovatief aan het idee?	Weggebruikers in plaats van dieren beïnvloeden is een geheel nieuwe benadering voor dit probleem. Betrouwbaarheid is zeer belangrijk om acceptatie van weggebruikers te waarborgen. Hierop hebben wij bij het ontwikkelen van dit systeem dan ook de prioriteit gelegd zodat de waarschuwingen zeer accuraat zijn. Wij hebben eigen sensoren ontwikkeld die zeer krachtig zijn waarbij meerdere functionaliteiten ingebouwd zijn. De verkregen data vanuit de sensoren wordt door goed doordachte software geanalyseerd en hierbij zal bepaald worden of een trigger geldig of niet geldig is. Dit voorkomt dat het systeem onnodig geactiveerd wordt en het vertrouwen van de weggebruikers verdwijnt. In de pilot fase van het systeem is een uitgebalanceerde methodiek ontwikkeld waardoor we voor elke locatie waar veel ongevallen plaatsvinden een passende systeemconfiguratie kunnen samenstellen.
11	Met welke partij(en) is de innovatie samen ontwikkeld? Op welk vlak zoekt u samenwerkingspartners?	We hebben dit concept i.s.m. Technical Support, Kennispoort, hogeschool Windesheim en RZI ontwikkeld.
12	Website	www.prowild.net
13	Wat is de planning voor de innovatie (time-to-market) vanaf nu?	Innovatie is klaar voor brede toepassing
14	Is de vinding/innovatie beschermd met merkrechten, patenten / octrooien en dergelijke?	De techniek is ontwikkeld met afgeschermd software en eigen ontwikkelde componenten die niet standaard in de markt verkrijgbaar zijn. Daarbij is een grote kennis van bepalende(locale) factoren doorslaggevend in het ontwerpen van een betrouwbaar systeem. De merknaam Prowild is geregistreerd door traffic 2000 bv.
15	Uitvoerder prestatieonderzoek (producttest of prototypetest)	Provincie Overijssel
16	Prestaties innovatie (o.b.v. onderzoek of indicatie indien geen harde onderzoeksgegevens)	Voor de provincie Overijssel hebben wij 5 systemen geplaatst waarbij gedurende 5 jaren nauwgezet de resultaten gemonitord zijn. Hierbij is vast komen te staan dat over deze 5 systemen een gemiddelde reductie van 94% terugdringing van ongevallen met overstekende dieren is vastgesteld. Op 1 locatie waar voorheen ca.

		25 ongevallen per jaar plaatsvonden is gedurende 5 jaren zelfs geen enkel ongeval meer geweest waarbij dus de 100% score is behaald.
17	Toepassing innovatie	Provincie Gelderland, Dhr. Richard Liebeek r.liebeek@gelderland.nl
19	Kosten, Life Cycle Costing	Deze kosten zijn sterk afhankelijk van de lokale omstandigheden. In het algemeen stellen wij dat de aanlegkosten al binnen enkele jaren terugverdiend worden door het voorkomen van maatschappelijke kosten/schade. De onderhoudskosten kunnen door het toepassen van zoveel mogelijk circulaire economie principes zeer laag gehouden worden.